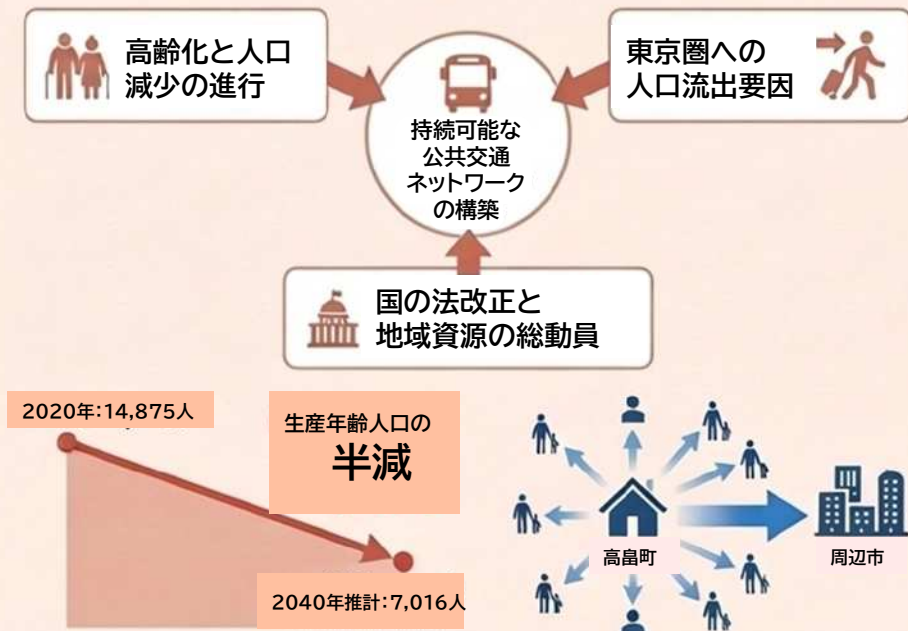


# 山形県高畠町 高畠町地域公共交通計画概要

📅 計画期間：令和8年度～令和12年度

## 現状と課題



誰もが安心して高畠町で暮らし続けることのできる公共交通を目指します



【目標1】町内にいる誰もが出かけやすい公共交通

町内のどこからでも、必要な場所へ移動できる環境を整え、誰もが気軽に外出できるまちづくりを推進します。

KPI  
目標値(令和12年度)：町内デマンド交通の年間利用者数【21千人】



【目標2】町民同士で助け合える公共交通

町民同士が協力し、協働をサポートする仕組みを構築し、互助の精神に基づいた持続可能な移動支援を実現します。

KPI  
目標値(令和12年度)：町民主体の移動支援の実施主体数【6団体】



【目標3】未来に向けて守り、育てる公共交通

将来の環境変化や技術革新に対応し、公共交通を長期的に維持・発展させるための基盤と体制を整えます。

KPI目標値(令和12年度)：1km2あたり1.4人以上の利用者数  
【0.14人/km<sup>2</sup>】

KPI目標値(令和12年度)：1km2あたり1.4人以上の情報発信回数  
【年12回以上の情報発信】

## 地域公共交通の4つの課題

### 1. 自由に移動できる公共交通の確保

デマンド交通の運行体制の見直しや効率的な運行及び、新たな移動支援の検討

### 2. 町外への移動手段の確保

近隣市町と連携した輸送体制を検討し、持続的な移動手段を確保

### 3. 適切な公的負担による維持・存続

高止まりする町の財政負担を抑制し、収支改善と効率化を図る

### 4. 官民協働の推進体制の構築

交通事業者、行政、そして町民が一体となった持続可能な運営体制づくり

## 計画の推進体制と進行管理(PDCA)

### 継続的な改善

PDCAサイクルを活用しながら適切な管理を行い、町地域公共交通活性化協議会で施策の評価を行います。

### みんなで育てる公共交通

町民一人ひとりが地域の資源として守り育てる公共交通を目指します。



みんなで守り育てる高畠町の公共交通